

ab 9:00 Uhr *Check-in, Empfang,*

Beginnder Ausstellung

10:30 Uhr **Grußworte,Eröffnung und Einführungsvorträge**

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Technische Universität Darmstadt

Grußworte.

Heinz Fenrich, Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe

Präsident Dr.-Ing. Jürg Sparmann, Vorsitzender der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Dieter Ludwig, Präsident des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen

Eröffnung.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Technische Universität Darmstadt

Prognosen und Entscheidungen in der zivilisatorischen Evolution.

Univ.-Prof. Dr. Dr. h.c. Hermann Lübbe, Zürich

Der Vortrag von Prof. Lübbe ist im Internet unter www.stiftung-heureka.de veröffentlicht.

12:00 Uhr *Mittagspause, Ausstellung*

14:00 Uhr **Fachvorträge** (in parallelen Blöcken)

Block A1: Betriebsoptimierung im öffentlichen Verkehr.

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Uwe Köhler, Universität GH Kassel

A1-1 Überführung eines mathematischen Modells zur Taktversatzoptimierung in die Praxis

Dr.-Ing. Christian Liebchen, Institut für Mathematik, Technische Universität Berlin

A1-2 Umlaufplanung im öffentlichen Verkehr mit mehreren Depots und Fahrzeugtypen: Neue Lösungsmodelle und praktische Aspekte

Dr. Taïeb Mellouli, Dipl.-Wirt.-Inform. Natalia Kliewer, Decision Support & Operations Research Labor, FB 5 - Wirtschaftsinformatik IV, Universität Paderborn

A1-3 Integrierte Umlauf- und Dienstplanung im Öffentlichen Nahverkehr

Steffen Weider., Konrad-Zuse-Zentrum für Informationstechnik, Berlin

A1-4 ÖPNV-Optimierung durch Staffelung von Schulanfangszeiten

Dr.-Ing. Peter Stöveken, BPI-Consult, Lörrach

Block B1: Planungsmethoden.

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörg Schönharting, Universität Essen

B1-1 Verbesserung von Verkehrsplanungsprozessen durch Qualitätsmanagement?!

Dipl.-Ing. Volker Bles, Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik

B1-2 Verfahren zur Integrierten Netzbewertung und Netzgestaltung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach, Fachgebiet Straßenverkehrsplanung und Verkehrstechnik, Universität Wuppertal

B1-3 Städtische Netzkonzeptionen auf der Grundlage zukünftiger Nutzungsansprüche

Dr.-Ing. Sabine Kaufmann, mociety consult gmbH, Wiesbaden

B1-4 Fortschreibung des Systems zur Erfassung, Verarbeitung und Aufbereitung der Projektinformationen und Projektbeurteilungen für die Bundesverkehrswegeplanung

Dipl.-Ing. Lothar Vosdellen, AVISO GmbH, Aachen

Block C1: Verkehrsbeeinflussung außerorts.

Leitung: Dipl.-Ing. Werner Balz, PTV AG, Stuttgart

C1-1 Netzbeeinflussung Hessen, Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz

Klaus Hahn, PTV - Planung Transport Verkehr AG, Niederlassung Saarbrücken

C1-2 Maßnahmen zur Vermeidung von Verkehrsstauungen durch Arbeitsstellen kürzerer Dauer

Dr.-Ing. Ralf Stöckert, Darmstadt

C1-3 Adaptive Zuflussregelung mit genetischen Fuzzy-Algorithmen

Dr.-Ing. Klaus Bogenberger, BMW AG, München

C1-4 Umlegungs-basierte Meßwertpropagierung zur Verkehrszustandsberechnung

Peter Vortisch, PTV - Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

15:40 Uhr *Kaffeepause, Ausstellung*

16:40 Uhr **Fachvorträge** (in parallelen Blöcken)

Block A2: Geografische Informationssysteme.

Leitung: Ao. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. W. Gobiet, Technische Universität Graz, Österreich

A2-1 Verwendung von Geoinformationssystemen in der Verkehrsplanung

Dipl.-Ing. Guido Rindsfuser, FGSV-Arbeitskreis 1.11.14 "Verwendung von Geoinformationssystemen in der Verkehrsplanung, Aachen

A2-2 CHASE-GIS: Erhebung
raumbezogener Verkehrsverhaltensdaten mit einem GIS-
gestützten Aktivitätentagebuch

*Dipl.-Ing. Marion Kreitz, Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr,
RWTH Aachen*

A2-3 GIS im Internet - Neue Wege zu Kommunikation und
Partizipation im Planungsprozess

*Prof. Dr.-Ing. Jürgen Follmann, Fachbereich Bauingenieurwesen,
Fachhochschule Darmstadt*

A2-4 Systemoptimierte Digitale Straßenkarten
für Verkehrstechnische Informationssysteme am Beispiel
der Verkehrsinformationszentrale VIZ NRW 2.0

Dipl.-Geogr. Birgit Müller, momatec GmbH, Aachen,

Block B2: Modellierung der Verkehrsnachfrage.

[Leitung: Univ.-Prof. Dr. Manfred Wermuth, Technische Universität Braunschweig](#)

B2-1 Multiple Random-Utility-Modelle für den Modal Split

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon, Ruhr-Universität Bochum

B2-2 Modelle der Verkehrsmittelwahl aus RP- und
SP Datengrundlagen

*Dipl.-Ing. Milenko Vrtic, Institut für Verkehrsplanung und Transporttechnik,
Strassen- und Eisenbahnbau (IVT), ETH Zürich*

B2-3 Modellierung von Mobilitätsdaten mit Methoden der
Künstlichen Intelligenz

*Dr. Joachim Hugo in der Projektgruppe Bundesverkehrswegeplanung,
BMVBW, Berlin*

B2-4 mobiTopp - ein
verhaltensorientiertes Verkehrsplanungsinstrumentarium

Dipl.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe (TH)

Block C2: Lichtsignalsteuerung.

Leitung: Dipl.-Ing. Jochen Boesefeldt, Würselen

C2-1 MOTION for SITRAFFIC - Optimierung der Lichtsignalsteuerung im Einsatz

Günter Kruse, Siemens AG, Intelligent Traffic Systems, München

C2-2 Evolution adaptiver Steuerungsverfahren für den städtischen Mischverkehr

Dr.-Ing. Peter Dürr, Think Tools AG, Research and Development Center, München

C2-3 Modellbasierte multimodale LSA-Steuerung in Echtzeit

Dr. Joachim Mertz, GEVAS software Systementwicklung und Verkehrsinformatik GmbH, München

C2-4 Schätzverfahren für den Verkehrszustand an Lichtsignalanlagen unter Verwendung haltliniennaher Detektoren

Dipl.-Ing. Jürgen Mück, TRANSVER GmbH, München

18:20 Uhr *Ende der Vortragsveranstaltung des ersten Tages,
Ausstellung*

19:30 Uhr *Ende der Ausstellung des ersten Tages,
Abfahrt der Straßenbahn zur Abendveranstaltung*

7. März 2002

9:00 Uhr **FachlicheÜbersichtsvorträge**

Leitung: Univ.-Prof. Dr. Hartmut Keller, Technische UniversitätMünchen

Verkehrsnachfragemodelle:Irrlichter im Labyrinth der
Wirklichkeit?

Univ.-Prof. Dr.techn. Peter Cerwenka, Technische Universität Wien

Entscheidungsunterstützungdurch Analytische Informationssysteme
undÜbertragung des Konzepts auf den Verkehr

Univ.-Prof. Dr. Michael Bastian, RWTH Aachen

10:00 Uhr *Kaffeepause,Ausstellung*

11:00 Uhr **Fachvorträge**(in parallelen Blöcken)

**Block A3: Planungs- und Informationssysteme für
denÖffentlichen Verkehr.**

Leitung: Prof. Dr. Adolf Müller-Hellmann, Verband DeutscherVerkehrsunternehmen

A3-1 Integriertes Managementsystem für Bestellerdes
öffentlichen Nahverkehrs: Anforderungen und
Leistungsspektrum

Lutz Trostorf,IVU Traffic Technologies AG, Berlin

A3-2 GIS-Integration in Planungs- undInformationssysteme
für den ÖPNV

*Dipl.-Inform.Ron Zohar, INIT - Innovative Informatikanwendungen in
Transport-, Verkehrs- undLeitsystemen GmbH, Karlsruhe*

A3-3 Vernetzung der Informationssysteme der
KölnerVerkehrs-Betriebe AG zur aktuellen Fahrgastinformation
im Rahmen vonstadtfoköln

Dipl.-Ing.Armin Langweg, Kölner Verkehrs-Betriebe AG

A3-4 Strategisches Modellierungs- und Simulationstool für den Schienengüterverkehr

Dipl.-Math. Bernd Butz, BVU Beratergruppe Verkehr und Umwelt, Freiburg

Block B3: Erhebung der Verkehrsnachfrage.

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kay W. Axhausen, ETH Zürich

B3-1 Telematikbasiertes Verfahren zur Erhebung des Verkehrsverhaltens

Dipl.-Ing. Carsten Sommer, Institut für Stadtbauwesen, Technische Universität Braunschweig

B3-2 Dynamisches Verfahren zur Schätzung von Herkunfts-/Zielbeziehungen mittels Nutzung der Freigabezeiten an Knotenpunkten

Dipl.-Ing. Irina Matschke, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Universität Hannover

B3-3 Inter- und intrapersonelle Variation der Aktivitätsrhythmen

Dr.-Ing. Oliver Lipps, Fraunhofer Institut für Systemtechnik und Innovationsforschung, Karlsruhe

B3-4 Physischer Weg oder virtueller Kontakt? Einige empirische Befunde mobilitätsbezogener Wirkungen aus dem Bereich des E-Commerce

Dr.-Ing. Walter Vogt, Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau, Universität Stuttgart

Block C3: Verkehrsmanagement.

Leitung: Ulrich Schüller, Bundesministerium für Bildung und Forschung

C3-1 Der Orientierte Mensch - Anforderungen und Entwicklung mobilitätsorientierter Internetdienste

Michael Frankenberg, HaCon GmbH, Hannover,

C3-2 Strategisches Verkehrsmanagement - eine konsistente Theorie und ihre Umsetzung

Univ.-Prof.Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Universität Hannover

C3-3 Zeitlich feinteilige Verkehrsnachfrageermittlung im Rahmen einer netzweiten Kurzfristprognose von Verkehrszuständen

Dipl.-Ing. Stefan von der Ruhren, Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB), RWTH Aachen

C3-4 WAYflow - Inhalte und Ergebnisse der Feldversuche

Hansjörg Röhrich, Rhein-Main Verkehrsverbund GmbH, Hofheim

12:40 Uhr *Ende der Vortragsblöcke*

12:50 Uhr **Abschluss**

Forschungspolitische Akzente des bmb+f im Verkehrsbereich - Neuer Förderschwerpunkt "Verkehrsmanagement".

MinDirig.Dr. Herbert Diehl, Bundesministerium für Bildung und Forschung

13:30 Uhr Verleihung des Förderpreises der Stiftung heureka

ca. 14:00 Uhr Ende der Vortragsveranstaltung