

# HEUREKA '05

## PROGRAMM – STAND 07.12.2004

2. März 2005

---

ab 9:00 Uhr *Check-in, Empfang,  
Beginn der Ausstellung*

10:30 Uhr

### **Grußworte, Eröffnung und Einführungsvorträge**

*Leitung: Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik,  
TU Darmstadt*

#### **Grußworte**

*Heinz Fenrich, Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe*

*Präsident Dr.-Ing. Ph.D./USA Jürg Sparmann, Vorsitzender der Forschungsgesellschaft  
für Straßen- und Verkehrswesen*

*Dr.-Ing. E.h. Dieter Ludwig, Präsident des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen*

#### **Eröffnung**

*Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik,  
TU Darmstadt*

#### **Mobilität durch Innovationen sichern!**

*Prof. Dr.-Ing. Josef Kunz, Präsident der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch-  
Gladbach*

12:00 Uhr *Mittagspause, Ausstellung*

14:00 Uhr **Fachvorträge** (in parallelen Blöcken)

### **Block A1: Verkehrstelematik**

*Leitung: Dipl.-Ing. Magnus Lamp, TÜV-Akademie Rheinland GmbH, Köln*

A1-1 **Nationale Innovationsstrategien zur Verkehrstelematik vor dem  
Hintergrund der Einführungsprobleme der Lkw-Maut in Deutschland**

*Prof. Dr. Günter Halbritter, Forschungszentrum Karlsruhe, Institut für  
Technikfolgenabschätzung und Systemanalyse*

A1-2 **Verkehrstelematik und Analysen zu ihrer Akzeptanz: Sachstand –  
Defizite – Potenziale**

*Verena Franken M.A. / Thorsten Luley M.A., Deutsches Zentrum für Luft- und  
Raumfahrt e.V., Institut für Verkehrsforschung, Berlin*

A1-3 **Verkehrsmanagement der Zukunft  
INVENT – Verkehrsmanagement 2010**

*Dr.-Ing. Klaus Bogenberger, BMW Group, München*

A1-4 **Einfluss von Reisezeitinformationen auf Nutzergleichgewicht und  
Systemoptimum in städtischen Netzen**

*Dipl.-Ing. Irina Matschke, Blaupunkt GmbH, Hildesheim*

### **Block B1: Datenanalyse**

Leitung: Privatdozent Dr. rer. nat. Heribert Kirschfink, momatec GmbH, Aachen

- B1-1 Untersuchung und Verbesserung der Qualität automatisch erhobener Verkehrsdaten  
*Dipl.-Ing. Nicola Lehnhoff, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Universität Hannover*
- B1-2 Datenfusion mittels eines Neuronalen Ansatzes  
*Dipl.-Ing. Florian Glas, Lehrstuhl für Verkehrstechnik, TU München*
- B1-3 Auswertung verkehrstechnischer Daten für Prognosezwecke und zur qualitativen Bewertung von Erfassungseinheiten  
*Dipl.-Ing. Jan-Christoph Peters, momatec GmbH, Aachen*
- B1-4 Fusion von Verkehrsprognosen für die Praxisanwendung  
*Dr.-Ing. Dipl.-Ökonom Rupert Bobinger, TRANSVER GmbH, München*

### **Block C1: Verkehrsnachfrage**

Leitung: Prof. Dr. rer. nat. Manfred Wermuth, Institut für Verkehr und Stadtbauwesen, TU Braunschweig

- C1-1 Primär, sekundär, konträr? – neue empirische Befunde zum induzierten Verkehr und den Ursachen gewachsener Verkehrsleistungen im Berufspendlerverkehr  
*Dipl.-Ing. Matthias Lenz, Institut für Straßen- und Verkehrswesen, Universität Stuttgart*
- C1-2 ILUMASS - eine integrierte und dynamische Simulation des Systems Stadt  
*Dipl.-Ing. Heike Mühlhans, Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr, RWTH Aachen*
- C1-3 Methoden der Künstlichen Intelligenz für die Verkehrsnachfrageberechnung - Ein Multiagentensystem zur Simulation des Aktivitätenplanungsprozesses  
*Dipl.-Ing. Guido Rindsfuser, Emch-Berger AG, Bern*
- C1-4 Inkrementelles Nachfragemodell Pkw-Road-Pricing  
*Univ.-Ass. Dipl.-Ing. Georg Kriebnegg, Institut für Straßen- und Verkehrswesen, TU Graz*

15:40 Uhr *Kaffeepause, Ausstellung*

**Block A2: Öffentlicher Personennahverkehr I**

Leitung: Dipl.-Ing. Bernhard E. Nickel, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

- A2-1 REGIO-INFO – neue Wege der Fahrgastinformation in der Fläche  
*Volker Grunow, BLICmbH, Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik, Berlin*
- A2-2 IOSANA - Integrierte Optimierung von Schulanfangszeiten und des Nahverkehrsangebots  
*Dipl.-Math. Armin Fügenschuh, Fachbereich Mathematik, Diskrete Optimierung, TU Darmstadt*
- A2-3 IMPULS 2005 - Erfahrungen aus der Demonstration mit Gelegenheitsverkehren unter technisch/betrieblichen Gesichtspunkten  
*Jörg Franzen M.A., IVU Traffic Technologies AG, Berlin*
- A2-4 Optimierung der Tourenplanung für mobilitätseingeschränkte Personen  
*Dipl.-Ing. Stefan Krampe, ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme an der TU Darmstadt*

**Block B2: Verkehrssteuerung**

Leitung: Dir. u. Prof. Dipl.-Ing. Gert Hartkopf, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch-Gladbach

- B2-1 Automatische Offline-Optimierung der lichtsignaltechnischen Koordinierung des MIV im städtischen Netz unter Verwendung genetischer Algorithmen  
*Dipl.-Ing. Robert Braun, Lehrstuhl für Verkehrstechnik, TU München*
- B2-2 Modellbasierte Optimierung der Versatzzeiten mit dem Cell Transmission Model  
*Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Universität Hannover*
- B2-3 Ein intelligentes Modell zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen und ein empirisches Verfahren zur Optimierung im praktischen Einsatz  
*Dipl.-Ing. Svetlana Vukanovic, TRANSVER GmbH, München*
- B2-4 Nutzung von Floating-Traveler-Data (FTD) für mobile Lotsendienste im Verkehr  
*Dr.-Ing. Wolfgang Kieslich, ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme an der TU Darmstadt*

### **Block C2: Routenwahl**

Leitung: Prof. Dr. techn. Jörg Schönharting, Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsbau,  
Universität Duisburg-Essen

C2-1 Verfahren zur dynamischen Verkehrsumlegung – ein methodischer Überblick

*Peter Vortisch, PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe*

C2-2 Dynamische Verkehrsumlegung mit statischen Matrizen in einem mikroskopischen Simulationsmodell

*Dipl.-Ing. Carsten Kemper, Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau, Universität Hannover*

C2-3 Simultanes Routen- und Verkehrsmittelwahlmodell

*Dr.-Ing. Milenko Vrtic, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), ETH Zürich*

C2-4 Verfahren und Methoden zur Abschätzung des Verlagerungspotentials vom Straßengüterverkehr auf den Intermodalen Güterverkehr: Erkenntnisse aus dem SPIN-Projekt

*Dipl.-Ing. Martin Ruesch, Rapp Trans AG, Zürich*

18:20 Uhr *Ende der Vortragsveranstaltung des ersten Tages,  
Ausstellung*

19:30 Uhr *Ende der Ausstellung des ersten Tages,  
Abfahrt der Straßenbahn zur Abendveranstaltung*

9:00 Uhr

**Fachliche Übersichtsvorträge**

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Lehrstuhl für Verkehrsplanung und Verkehrsleittechnik, Universität Stuttgart

**Management von Planungsprozessen**

Prof. Dr. Bernd Scholl, ISL Institut für Städtebau und Landesplanung, Universität Karlsruhe (TH)

**Innovationsmanagement**

Prof. Dr. Hans Georg Gemünden, Fachgebiet Innovations- und Technologiemanagement, TU Berlin

10:00 Uhr

*Kaffeepause, Ausstellung*

11:00 Uhr

**Fachvorträge** (in parallelen Blöcken)

**Block A3: Öffentlicher Personennahverkehr II**

Leitung: Prof. Dr. Jörg-D. Meißner, Stiftung HEUREKA

A3-1 Wirkungsanalyse EDV-gestützter ÖPNV-Planungs- und Controllinginstrumente am Beispiel des Landkreises Graftschafft Bentheim

*Dipl.-Ing. Holger Kloth, Landkreis Graftschafft Bentheim*

A3-2 Fahrplan 2005 – Realisierung eines mathematisch optimierten Angebotskonzeptes

*Dipl. mat. oec. Christian Liebchen, Institut für Mathematik, TU Berlin*

A3-3 ARCHEOPS – Optimierungssystem zur integrierten Umlauf- und Dienstplanbildung im Nahverkehr

*Dr. Sergej Schlackow, Cheopsys e.K., Hamburg*

A3-4 Ein evolutionärer Algorithmus zur Dienstplanung mit mehrfacher Rückkopplung

*Dipl.-Inform. Michael Beck, PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe*

### **Block B3: Verkehrsmanagement**

Leitung: Dr.-Ing. Stefan Grahl, Beratender Ingenieur, Berlin

B3-1 Strategiemangement in München - Ergebnisse aus dem Projekt MOBINET

*Dr.-Ing. Thorsten Schüler, TRANSVER GmbH, München*

B3-2 Neue Lösungen für das strategische Verkehrsmanagement in der IGLZ Frankfurt am Main

*Dipl.-Geographin Dorothee Allekotte, Straßenverkehrsbehörde, Stadt Frankfurt am Main*

B3-3 Verkehrsinformation und -management mit OGC®-konformen Web-Services

*Dr.-Ing. Michael Feldges, momatec GmbH, Aachen*

B3-4 Verkehrsmanagementpläne: Ein notwendiges Instrument künftiger Verkehrsplanung

*Dipl.-Ing. Matthias Bohlinger, Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik, TU Darmstadt*

### **Block C3: Verkehrsfluss**

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, Lehrstuhl für Verkehrstechnik, TU München

C3-1 Ein makroskopisches Verkehrsflussmodell und praktische Anwendungen

*Dipl.-Ing. Samuel Denaes, TRANSVER GmbH, München*

C3-2 Ganzheitliche Modellierung von Verkehrsabläufen auf Autobahnen

*Dr.-Ing. Martin Rose, Institut für Bauinformatik, Universität Hannover*

C3-3 Schätzung von Reisezeiten auf Autobahnen unter Verwendung eines erweiterten Verkehrsflussmodells

*Dipl.-Ing. Justin Geistefeldt, Lehrstuhl für Verkehrswesen, Ruhr-Universität Bochum*

C3-4 Personenstromsimulation zur Analyse und Optimierung von Bauwerken

*Dr. Joachim Wahle, TraffGo GmbH, Duisburg*

12:40 Uhr

*Ende der Vortragsblöcke*

12:50 Uhr

### **Abschluss**

Erfordernisse, Möglichkeiten und Grenzen für Problemlösungsvorschläge im Stadtverkehr südostasiatischer Metropolen

*Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Hans-Georg Retzko, TU Darmstadt*

13:30 Uhr

Verleihung des Förderpreises der Stiftung HEUREKA

ca. 14:00 Uhr

Ende der Vortragsveranstaltung