



**Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**

**Verband Deutscher  
Verkehrsunternehmen**



**H E U R E K A**

*Optimierung in Verkehr und Transport*



**5./6. März 2008  
in Stuttgart**

## Einladung

Zur HEUREKA '08 laden die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen und der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) die Fachwelt zum ersten Mal nach Stuttgart ein. Angesprochen sind insbesondere die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Verkehrs-, Verkehrstechnik- und Straßenbauverwaltungen, der Verkehrsbetriebe und -verbände, der Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Industriebetriebe im Verkehrstechnikbereich sowie der Ingenieurbüros. Im nationalen Rahmen ist diese Veranstaltung der Treffpunkt der verkehrstechnischen Branche.

Auf der HEUREKA '08 befassen sich namhafte Fachleute mit den neuesten Entwicklungen, Tendenzen und Forschungsergebnissen zum Thema "Optimierung in Verkehr und Transport". Die Tagung gliedert sich in fachliche Übersichtsvorträge und in dreimal drei Vortragsreihen, die parallel ablaufen. Hierbei haben die Teilnehmer Gelegenheit, sich an einer fachlichen Diskussion und am Erfahrungsaustausch zu beteiligen.

Das Fachprogramm bietet aktuelle Beiträge zu verschiedenen Themenbereichen über Verkehr, Umwelt und Sicherheit, Verkehrsfluss in Straßennetzen, Planung des ÖV-Angebots, Telematik im Straßenverkehr, Ermittlung und Prognose der Verkehrslage, Verkehrsbeeinflussungssysteme im ÖV, Verkehr und Logistik, Datenerfassung und Verkehrsmanagement sowie die Optimierung von Flächennutzung und Verkehrsangebot. Im Anschluss an die Vorträge wird der Förderpreis 2008 der HEUREKA Stiftung für herausragende wissenschaftliche Leistungen verliehen.

Parallel zu den Vortragsveranstaltungen präsentieren u. a. Planungs- und Ingenieurbüros, Hersteller, Softwarehäuser und Hochschulinstitute ihre Produkte und Dienstleistungen. Aktuelle Forschungsthemen werden im Rahmen einer Postersession präsentiert.

"Stuttgart sei der Name, den die Schwaben dem Paradies auf Erden gegeben haben". So schreibt 1519 der Humanist Ulrich von Hutten. Ob das an den Weinbergen, den vielen Parks und Waldgebieten liegen mag? Oder vielleicht an dem südländischen Flair vieler Plätze und Viertel? Es gilt, das Geheimnis zu lüften und "der Schwaben Paradies" zu erkunden.

Das Haus der Wirtschaft in zentraler Lage gibt Gelegenheit, vor oder nach den Vortragsveranstaltungen einigen Geheimnissen auf die Spur zu kommen.

Herzlich willkommen in Stuttgart!



Dr.-Ing. J. Sparmann  
Vorsitzender der Forschungsgesellschaft  
für Straßen- und Verkehrswesen

## Mittwoch, 5. März 2008

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

- 10:30 Uhr     **Grußworte, Eröffnung und Einführungsvortrag**  
Leitung:     Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
              Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität  
              Stuttgart
- Grußworte**  
              Dr. Wolfgang Schuster  
              Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Stuttgart
- Präsident a.D. Dr.-Ing. Ph.D./USA Jürg Sparmann  
              Vorsitzender der Forschungsgesellschaft für Straßen-  
              und Verkehrswesen
- Dr. Peter Höflinger  
              Vorsitzender der Landesgruppe Baden-Württemberg des  
              Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)  
              Kaufmännischer Vorstand und Vorstandssprecher der  
              Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB)
- 11:00 Uhr     **Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im  
Verkehr**  
              Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
              Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität  
              Stuttgart  
              Leiter des FGSV-Arbeitskreises "Entscheidungs- und  
              Optimierungsmethoden"
- 11:30 Uhr     **Anschlüsse, Bahnhöfe, Fahrpreise: Diskrete  
Optimierung im Öffentlichen Verkehr**  
              Univ.-Prof. Dr. Anita Schöbel  
              Institut für Numerische und Angewandte Mathematik der  
              Georg-August Universität, Göttingen
- 12:00 Uhr     **Verleihung des Life Time Awards der  
Stiftung HEUREKA**
- 12:15 Uhr     Mittagspause  
              und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung
- 14:15 Uhr     **Fachvorträge A 1, B 1, C 1 (s. Seiten 4 und 5)**
- 16:00 Uhr     Kaffeepause  
              und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung
- 17:00 Uhr     **Fachvorträge A 2, B 2, C 2 (s. Seiten 6 und 7)**
- 18:40 Uhr     Ende der Vortragsveranstaltung
- 
- 19:30 Uhr     Abendveranstaltung

## **Donnerstag, 6. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

### **Fachliche Übersichtsvorträge**

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze  
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt
- 9:00 Uhr **Psychological Pricing - Entscheidungen verstehen, Verhalten steuern**  
Dr. rer. nat. Florian Bauer  
Vocatus AG, München
- 9:30 Uhr **Mobility Pricing – Anders bezahlen für Mobilität**  
Dr-Ing. Matthias Rapp  
Rapp Trans AG, Basel
- 10:00 Uhr Kaffeepause  
und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung
- 11:00 Uhr **Fachvorträge A 3, B 3, C 3 (s. Seiten 8 und 9)**
- 12:40 Uhr Mittagspause  
und Gelegenheit zum Besuch der Ausstellung

### **Fortsetzung Fachliche Übersichtsvorträge**

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Friedrich  
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen der Technischen  
Universität Braunschweig
- 13:10 Uhr **Das neue Verkehrsforschungsprogramm der Bundesregierung "Mobilität und Verkehrstechnologien"**  
RDir. Dr. Hans Gerster  
Referat Verkehrstechnologien im Bundesministerium für  
Wirtschaft und Technologie, Bonn
- 13:40 Uhr **Verleihung des Förderpreises 2008 der Stiftung HEUREKA**
- 13:55 Uhr **Schlusswort**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität  
Stuttgart
- 14:00 Uhr Ende der Veranstaltung

**Mittwoch, 5. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

**Vortragsreihe A 1: Verkehr, Umwelt, Sicherheit**

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach  
Fachgebiet Straßenverkehrsplanung, Straßenverkehrstechnik der Bergischen Universität Wuppertal

14:15 Uhr **Der Einfluss des Straßenverkehrs auf die Luftschadstoffbelastung und Potenziale von temporären Minderungsmaßnahmen im Verkehr**  
Dipl.-Phys. Volker Diegmann  
IVU Umwelt GmbH, Freiburg

14:40 Uhr **Luftschadstoffbelastung an Straßen - Ergebnisse neuester Wirkungsanalysen und Bewertungen von Minderungsmaßnahmen**  
Dr. rer.nat. Ingo Düring  
Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH, Radebeul

15:05 Uhr **Emissions- und Kraftstoffreduzierung im Stadtverkehr durch Versatzzeitoptimierung**  
Dipl.-Ing. Jannis Rohde  
Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau der Universität Hannover

15:30 Uhr **Sicherheit im Straßenverkehr – Wirksamkeitsanalyse und Empfehlungen für die Entwicklung telematischer Anwendungen**  
Andreas Kretschmer  
ifak Institut für Automation und Kommunikation e.V. Magdeburg, Barleben

**Vortragsreihe B 1: Verkehrsfluss in Straßennetzen**

Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Technischen Universität Graz

14:15 Uhr **Stochastische Kapazität von Straßenverkehrsanlagen**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon  
Lehrstuhl für Verkehrswesen der Ruhr-Universität Bochum

14:40 Uhr **Einige Anwendungen der Drei-Phasen-Verkehrstheorie**  
Prof. Dr. rer.nat. Boris Kerner  
Daimler AG, Sindelfingen

**Mittwoch, 5. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

**Vortragsreihe B 1: Verkehrsfluss in Straßennetzen**

15:05 Uhr **Entwicklung eines proaktiven Verfahrens zur Zuflussregelung und die Bewertung seiner Wirkung im Vergleich zu anderen Steuerungsverfahren**  
Dr.-Ing. Roland Trapp  
Ingenieurbüro Dr. Trapp, Aachen

15:30 Uhr **Kalibrierung von Fahrverhaltensparametern in der mikroskopischen Verkehrsflusssimulation mit Hilfe evolutionärer Algorithmen**  
Dr.-Ing. Peter Vortisch  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

**Vortragsreihe C 1: Planung des ÖV-Angebots**

Leitung: Dipl.-Ing. Martin Müller-Elschner  
IVU Traffic Technologies AG, Berlin

14:15 Uhr **Interaktive mehrkriterielle Optimierung für die Fahrplanabstimmung in Verkehrsverbänden**  
Dipl.-Math. Ingmar Schüle  
Fraunhofer Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik, Kaiserslautern

14:40 Uhr **Robuste Fahrgastverbindungen: Zuverlässigkeit von Fahrplänen aus Fahrgastsicht**  
Dr. rer. nat. Klaus Nökel  
Dr. rer. nat. Michael Bundschuh  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

15:05 Uhr **Linien-, Fahrplan-, Umlauf-, und Dienstplanoptimierung: Wie weit können diese bereits integriert werden?**  
Dr. rer. nat. Christian Liebchen  
Institut für Mathematik der Technischen Universität Berlin

15:30 Uhr **Generierung von Linienbündeln im ÖPNV**  
Dipl.-Ing. Jürgen Kaiser  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe

**Mittwoch, 5. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

## **Vortragsreihe A 2: Telematik im Straßenverkehr**

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon  
Lehrstuhl für Verkehrswesen der Ruhr-Universität Bochum
- 17:00 Uhr **Optimierung von modellierten Warteprozessen im Rahmen adaptiver Netzsteuerungen durch C2I - Daten**  
Dipl.-Ing. Christian Priemer  
Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau der Universität Hannover
- 17:25 Uhr **Der informierte Fahrer – Optimierung des Verkehrsablaufs durch LSA-Fahrzeug-Kommunikation**  
Dipl.-Tech. Math. Cornelius Menig  
Abteilung Umwelt und Verkehr der Audi AG, Ingolstadt
- 17:50 Uhr **Untersuchungen der Performanz einer auf C2C-Kommunikation basierenden, autonomen Routenwahl bei Stauszenarien**  
Dipl.-Inf. Daniel Krajzewicz  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., Berlin
- 18:15 Uhr **Telematisch gesteuertes Lkw-Parken**  
OBR a. D. Dr.-Ing. Klaus Manns  
Manns Ingenieure – Dr. Manns + Conrad GmbH  
MR Dipl.-Ing. Jürgen Menge  
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau Rheinland-Pfalz, Mainz

## **Vortragsreihe B 2: Ermittlung und Prognose der Verkehrslage**

- Leitung: Dr.-Ing. Peter Vortisch  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 17:00 Uhr **Robuste modellgestützte Online-Verkehrszustandsschätzung und -störungserkennung**  
Dipl.-Ing. Martin Schober  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Herbert Wehlan  
Institut für Systemdynamik der Universität Stuttgart
- 17:25 Uhr **Verkehrszustandsprognosen für Verkehrsmanagementanwendungen: Ansätze und weitere Entwicklungsmöglichkeiten**  
Dr.-Ing. Stefan von der Ruhren  
momatec GmbH, Aachen  
Prof. Ph.D. Casimir de Rham  
International University of Monaco

**Mittwoch, 5. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

**Vortragsreihe B 2: Ermittlung und Prognose der Verkehrslage**

17:50 Uhr **Kurzfristprognose auf Basis von Raum-Zeit-Mustern**  
Dipl.-Ing. Georg F ö r s t e r  
Fraunhofer Institut für Verkehrs- und Infrastruktursystem  
Dresden

18:15 Uhr **Optimierung der Matrixschätzung durch Elimination redundanter Informationen**  
Dr.-Ing. Yun-Pang W a n g  
Institut für Verkehrsführung und Fahrzeugsteuerung am  
Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Köln

**Vortragsreihe C 2: Verkehrsbeeinflussungssysteme im ÖV**

Leitung: Dipl.-Ing. Bernhard E. N i c k e l  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

17:00 Uhr **Verbesserung des ÖPNV in der Fläche durch ein webbasiertes Betriebsleitsystem**  
Dipl.-Ing. Sven K o h o u t e k  
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt

17:25 Uhr **Entscheidungsunterstützung für die Disposition im Schienenverkehr**  
Dr.-Ing. Stefan W e g e l e  
Institut für Verkehrssicherheit und Automatisierungstechnik  
der Technischen Universität Braunschweig

17:50 Uhr **Routenoptimierung für mobilitätseingeschränkte Menschen**  
Dr. Josef B e c k e r  
RMV Rhein-Main Verkehrsverbund GmbH, Hochheim  
Dipl.-Inform. Michael F r a n k e n b e r g  
HaCon Ingenieurgesellschaft mbH, Hannover

18:15 Uhr **Wie beeinflussen innovative Informationstechnologien das Mobilitätsverhalten im öffentlichen Personennahverkehr?**  
Dipl.-Ing. Dirk W i t t o w s k y  
Institut für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe (TH)



**Donnerstag, 6. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

**Vortragsreihe A 3: Verkehr und Logistik**

Leitung: Univ.-Prof. Dr. rer.pol. Michael Bastian  
Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Operations  
Research der RWTH, Aachen

11:00 Uhr **Eine verkehrstechnische Betrachtung des Value Pricing**

Dipl.-Ing. Axel Wolfermann  
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt

11:25 Uhr **Abschätzung der zukünftigen Entwicklung von Verkehr und Mobilität in der Region Frankfurt RheinMain bis 2030**

Dipl.-Ing. Heike Mühlhans  
ivm GmbH, Frankfurt

11:50 Uhr **Optimierung von Transportproblemen mit Umladung und Zeitfenstern in der Automobilindustrie**

Dipl.-Math. Christopher Mues  
Institut für Angewandte Systemwissenschaften und  
Wirtschaftsinformatik der Universität der Bundeswehr,  
Neubiberg

12:15 Uhr **Vehicle Routing und Ressourcen-Allokation: ein integrativer Ansatz**

Dipl.-Wirt.-Inf. Thomas Huth  
Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik der Technischen  
Universität Braunschweig

**Vortragsreihe B 3: Datenerfassung und Verkehrsmanagement**

Leitung: Dr. rer.nat. Peter Wagner  
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) -  
Verkehrsstudien, Berlin

11:00 Uhr **Floating Car Observer – Perspektiven seiner Umsetzung**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer  
Fachgebiet Verkehrstechnik und Transportlogistik der  
Universität Kassel

**Donnerstag, 6. März 2008**

Tagungsort: Haus der Wirtschaft, Stuttgart

Fortsetzung

**Vortragsreihe B 3: Datenerfassung und Verkehrsmanagement**

- 11:25 Uhr **Floating Phone Data – ein Ansatz zur Generierung von Verkehrsdaten aus Mobilfunknetzen**  
Dr.-Ing. Thomas Wiltschko  
Institut für Anwendungen der Geodäsie im Bauwesen der Universität Stuttgart
- 11:50 Uhr **Abbildung von dynamischen Steuerungsmaßnahmen in der modellgestützten Entwicklung von Verkehrsmanagementstrategien**  
Dipl.-Geogr. Arndt Vogel  
Dipl.-Ing. Ralf Frisch  
PTV Planung Transport Verkehr AG, Karlsruhe
- 12:15 Uhr **Baulasträgerübergreifendes Strategiemangement im Testfeld Düsseldorf in Motion**  
Michael Ganser  
Gevas Software GmbH, München

**Vortragsreihe C 3: Optimierung von Flächennutzung und Verkehrsangebot**

- Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich  
Institut für Straßen- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart
- 11:00 Uhr **Optimierung von Flächennutzungen aus verkehrsplanerischen Gesichtspunkten**  
Priv.-Doz. Dr.-Ing.habil. Christian Schiller  
Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr der Technischen Universität Dresden
- 11:25 Uhr **Die Ablösung des Vier-Stufen-Algorithmus**  
Dr.-Ing. Birgit Dugge  
Professur für Theorie der Verkehrsplanung der Technischen Universität Dresden
- 11:50 Uhr **Einsatz von Instrumenten des Mobility Pricing zur Optimierung von Verkehr und Transport**  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze  
Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der Technischen Universität Darmstadt
- 12:15 Uhr **Angebotsplanung im öffentlichen Nahverkehr**  
Dr. rer.nat. Ralf Bordörfer  
Konrad-Zuse-Zentrum Berlin (ZIB), Berlin

## **Postersession**

In den Räumen der Ausstellung  
Mittwoch 12:15 bis 14:15 und 16:00 bis 17:00  
Donnerstag 10:00 bis 11:00

### **MATSIM-T: Architektur und Rechenzeiten**

Dr. Michael B a l m e r  
Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme der ETH Zürich

### **GALOP-Online - ein Genetischer Algorithmus zur netzweiten Online-Optimierung der Lichtsignalsteuerung**

Dipl.-Ing. Robert B r a u n  
Lehrstuhl für Verkehrstechnik der Technischen Universität München

### **Qualitätssicherung für streckenbezogene Verkehrsdaten - Aufbau eines Monitoringsystems**

Dipl.-Ing. Alexander D i n k e l und Dipl.-Ing. Jonas L ü ß m a n n  
Lehrstuhl für Verkehrstechnik der Technischen Universität München

### **Ermittlung des Verkehrszustandes durch Analyse stochastischer Signale aus Kamerabildern: Theoretische Grundlagen und praktische Umsetzung**

Dr.-Ing. Klaus-Peter D ö g e ,  
Lehrstuhl für Verkehrsleitsysteme und –prozessautomatisierung der Technischen Universität Dresden,

### **Modellierung der Verkehrsnachfrage mit tagesindividuellen Typganglinien**

Dr.-Ing. Justin G e i s t e f e l d t  
Lehrstuhl für Verkehrswesen der Ruhr-Universität Bochum

### **Anwendung eines agentenbasierten Modells der Verkehrsnachfrage auf die Schweiz**

Dipl.-Ing. Konrad M e i s t e r  
Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme der ETH Zürich

### **Verfahren für die Berechnung des Fassungsvermögens eines Güterverkehrszentrums**

Dr.-Ing. Silvio N o c e r a  
IUAV Universität Venedig

### **Schulwegpläne - Mehr Nutzen durch Standardisierung**

Dipl.-Ing. Jannis R o h d e  
Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau der Leibniz Universität Hannover

**Datenfusionstechniken für eine ballungsraumübergreifende  
Verkehrslageerkennung**

Dipl.-Math.oec. Daniel S c h m i d t

Institut für Verkehrswirtschaft, Straßenwesen und Städtebau der  
Leibniz Universität Hannover

**Neue Wege beim ÖPNV-Störungsmanagement durch routenfle-  
xible Steuerung und Überwachung**

Dipl.-Ing. Stefan T r i t s c h l e r

Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen der Universität Stuttgart

**OptiV - Erschließung von Entscheidungs- und Optimierungsme-  
thoden für die Anwendung im Verkehr**

Univ-Prof. Dr.-Ing. Manfred B o l t z e

Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik der  
Technischen Universität Darmstadt

**SITRAFFIC Motion MX: Aktuelle Entwicklungen und Erfahrun-  
gen aus dem Praxiseinsatz**

Dipl.-Ing. Jürgen M ü c k

Siemens AG, München

# Allgemeine Hinweise

## Anmeldung

Es wird gebeten, für die Teilnahme an den einzelnen Veranstaltungen der Tagung die beiliegende Anmeldekarte mit namentlicher Nennung des Teilnehmers auszufüllen und bis zum **15. Februar 2008** an die Geschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Konrad-Adenauer-Str. 13, 50996 Köln, zu senden. Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldekarte ausfüllen (eine Karte liegt bei; bei Mehranmeldungen bitte ausgefüllte Kartenkopie zurücksenden). Anmeldungen sind auch online unter [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de) möglich.

Der Teilnehmerbeitrag beträgt für Mitglieder der FGSV **€ 215,-**, für Nichtmitglieder **€ 255,-** und für Studenten **€ 80,-**. Der Teilnehmerbeitrag schließt die Teilnahme an den Fachvorträgen und Arbeitskreisen, den Tagungsband auf CD-ROM (Ausgabe während der Veranstaltung am Tagungsbüro), Pausengetränke und Mittagessen an beiden Tagen ein. Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (inkl. Essen und Getränke) zum Preis von **€ 55,-** ist gesondert anzumelden.

Nach Eingang der Teilnehmerbeiträge, die auf das Konto 1218197 bei der Commerzbank Köln (BLZ 370 400 44), (**Kennwort "HEUREKA"**) zu überweisen sind, werden die Teilnehmerunterlagen bis zum **20. Februar 2008** übersandt. Bei späterer Überweisung oder Anmeldung können diese Unterlagen im Tagungsbüro in Empfang genommen werden.

Eine kostenfreie Stornierung der Anmeldung ist nur dann möglich, wenn die Abmeldung schriftlich bis zum 15. Februar 2008 vorliegt. Nach diesem Termin ist eine Stornierung nur bis zum Vortag der Veranstaltung gegen eine Gebühr von € 50,- möglich. Eine Erstattung des Teilnehmerbeitrages für die Abendveranstaltung ist dabei nicht möglich.

Auskünfte vor der Tagung erteilt die Hauptgeschäftsstelle der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

50996 Köln, Konrad-Adenauer-Str. 13,  
Telefon: (0221) 93583-0  
Telefax: (0221) 93583-73  
E-Mail: [koeln@fgsv.de](mailto:koeln@fgsv.de)  
Internet: [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)

# Allgemeine Hinweise

## Unterkunft

Die Vermittlung einer Hotelunterkunft übernimmt die Agentur Well-Part, Ellernstraße 13, 30175 Hannover, Telefon: (0511) 1620708, Telefax: (0511) 1620709, Mail: [info@wellpart.de](mailto:info@wellpart.de). Für die Reservierung (**Termin 5. Februar 2008**) ist der beiliegende Zimmerbestellschein zu verwenden. Sie können auch online unter:

<https://secure.webres.net/portal4/default.asp?PTID=360&LY4=J>  
reservieren

## Tagungsort

Haus der Wirtschaft  
Willi-Bleicher-Str. 19  
70174 Stuttgart  
Telefon: (0711) 123-0  
Telefax: (0711) 123-2576  
[www.hausderwirtschaft.de](http://www.hausderwirtschaft.de)

## Tagungsbüro

Während der Veranstaltung ist ein Tagungsbüro geöffnet

am Mittwoch, 5. März 2008 von 8:30 bis 18:30 Uhr;  
am Donnerstag, 6. März 2008 von 8:00 bis 14:00 Uhr.

## Abendveranstaltung

Haus der Wirtschaft  
Mia-Seeger-Saal  
Willi-Bleicher-Str. 19  
70174 Stuttgart

## Anreise

### Fußweg vom Hauptbahnhof Stuttgart

Den Hauptbahnhof Richtung Königsstraße verlassen und dieser Einkaufsmeile rund 500 Meter folgen. Den Königsbau auf dem Schlossplatz passieren und direkt nach der Buchhandlung Wittwer rechts abbiegen. Von dort aus ist das Haus der Wirtschaft mit seiner grünen Kuppel bereits sichtbar. Nach 100 Metern die Theodor-Heuss-Straße überqueren zum Wirtschaftsministerium sowie zum Haus der Wirtschaft.

# Allgemeine Hinweise

## Vom Flughafen Stuttgart

S-Bahnlinie S 2 Schorndorf bzw. S-Bahnlinie S 3 Backnang, Haltestelle Stadtmitte in Fahrtrichtung vorne aussteigen; von dort nur wenige Gehminuten zum Haus der Wirtschaft.

## Anfahrt mit dem Pkw:

- Von der A8 aus München: Ausfahrt Degerloch, über die B27 Richtung Stadtmitte.
- Von der A8 aus Karlsruhe: Ausfahrt Autobahnkreuz Stuttgart, über die B14 Richtung Stadtmitte.
- Von der A8 aus Heilbronn: Ausfahrt Zuffenhausen, über die B10 und B27 Richtung Stadtmitte

Wir empfehlen den Einsatz eines Routenplaners.

## Parkhäuser in der näheren Umgebung:

- Tiefgarage Baden-Württembergische Bank  
Zufahrt über Kronprinz-/Kienestraße
- Parkhaus des Landes (Hofdienergarage)  
Zufahrt über Schellingstraße
- Tiefgarage im Kronprinzbau  
Zufahrt über Kiene-/Calwer Straße
- Tiefgarage Deutsche Bank  
Zufahrt über Kiene-/Calwer Straße
- Tiefgarage Kronprinzstraße  
Zufahrt über Kronprinzstraße.

# Allgemeine Hinweise

## Lageplan Haus der Wirtschaft

